

## **4<sup>ème</sup> Orientation TRANSPORTS**

### **THEMATIQUE 3: Fret Durable**

#### **Fiche action n°4.3.1 PROMOUVOIR LE DEVELOPPEMENT D'UNE PLATEFORME MULTIMODALE CHALONS-VATRY**

##### **1. OBJECTIFS STRATEGIQUES**

- Favoriser le transfert des flux de marchandises de la route vers le rail
- Diminuer la consommation d'énergie non renouvelable (gazole) et l'émission de gaz à effet de serre ou d'oxyde d'azote néfaste pour la santé
- Optimiser la chaîne logistique en favorisant le transport massif par train et la baisse des coûts, facteur de compétitivité pour les entreprises
- Positionner le site ferroviaire de Châlons vers le marché international des containers (ports d'Anvers, Rotterdam, Zeebruges), ainsi que le marché du fret TGV (projet CAREX, Poste)
- Développer les synergies Châlons-Vatry-La Veuve et le concept de territoire intégré pour la logistique et le transport multi-modal,
- Adosser le projet au Pôle de compétitivité I Trans (Nord Picardie) et le Centre de Traçabilité de Valence pour promouvoir les TIC, le transport "intelligent" et l'interopérabilité air-fer-route

##### **2. CONTEXTE ET DIAGNOSTIC**

L'ouverture du marché ferroviaire français, depuis 2007, a suscité l'arrivée d'opérateurs ferroviaires alternatifs dans notre région tels qu'Euro Cargo Rail (groupe Deutsche Bahn), Veolia Cargo, CFL Bettembourg (Luxembourg), etc., qui témoignent tous du potentiel de progression du marché français dans les années à venir.

Le Grenelle national de l'Environnement renforce cette perspective avec un objectif de réduction de 25% des émissions de gaz à effet de serre dans les transports d'ici 2020, s'adossant en priorité au ferroviaire.

La proximité du grand marché du bassin parisien comme la situation de carrefour ferroviaire Nord Sud/Est Ouest font de Châlons un site intéressant pour la création éventuelle d'un hub, pôle de groupage-dégroupage ferroviaire et routier de marchandises.

La gare de fret de Châlons-Fagnières, ou "trilage", représente une superficie d'environ 80 ha dont une partie pourrait être libérée par RFF pour d'autres usages (30/40ha) dans le cadre de la définition de son nouveau schéma directeur, étude entamée en 2009.

Il convient de saisir l'opportunité de la libération de ces espaces fonciers car ils vont se trouver de fait désenclavés par la réalisation du prochain barreau du périphérique routier au dessus des voies ferrées, et particulièrement bien situés en terme d'accès au carrefour autoroutier A4/A26, et à l'Aéroport Paris Vatry .

Il convient également d'optimiser le potentiel d'utilisation des infrastructures air fer route Châlons Vatry, en appuyant l'étude régionale sur la mise à niveau des liaisons ferroviaires nord sud (Châlons Vatry Troyes) ainsi que l'étude CRCI sur l'optimisation des plates formes logistiques (Chalindrey, Nogent, Vatry, Givet) en Champagne Ardenne.

### 3. DESCRIPTIF DE L'ACTION

- **Organiser un colloque " Multimodalité et Développement durable" à Châlons en Champagne:**
  - Restitution des conclusions des différentes études régionales et locales en cours,
  - Témoignages des opérateurs aériens, ferroviaires et routiers extérieurs,
  - Projets labellisés Grenelle: CAREX, ou réussites exemplaire: TGV postal
  - Pôles de compétences: pôle de compétitivité "I Trans", pôle Traçabilité, etc
  - Le projet de hub multimodal Châlons Vatry , multi client, multi opérateurs
- **Susciter la création de l'association Châlons Vatry Carex**
- **A moyen terme, construire le projet et susciter un partenariat d'études et de travaux Conseil Général, Conseil Régional, CAC, RFF, FEDER, partenaires privés (opérateurs ferroviaires, chargeurs industriels, logisticiens, etc..) pour la création d'une plate forme hub de nouvelle génération sur le site de Châlons**

### 4. ACTEURS

Direction pilote	CAC/ Développement Economique CAC/Transports/Voirie
Directions associées	
Partenaires techniques	Chambre de Commerce et d'Industrie RFF Etat Consultants (Elcimai, Sigma) Opérateurs ferroviaires
Partenaires financiers	RFF Région Département

### 5. PREMIERES PISTES SUR LES INDICATEURS

Fréquentation du colloque, en nombre de participants et présence des acteurs internationaux

Dépôt des statuts de l'association Châlons Vatry Carex

Tableau de bord annuel de l'évolution des volumes de marchandises transitées fer et route.

## 4<sup>ème</sup> Orientation TRANSPORTS

### THEMATIQUE 3: Fret Durable

#### Fiche action n°4.3.2 "CREER UNE PLATEFORME DE DISTRIBUTION " PETITS COLIS" EN CENTRE VILLE

#### 1. OBJECTIFS STRATEGIQUES

- Optimiser la filière de livraison des petits colis en centre ville
- Réduire la consommation d'énergie non renouvelable et l'émission de gaz à effet de serre
- Libérer les transporteurs des contraintes horaires de livraison
- Favoriser l'émergence d'un nouveau service aux commerçants et PME
- Créer la première plateforme logistique "petits colis" en France (1500m<sup>2</sup>)

#### 2. CONTEXTE ET DIAGNOSTIC

Le centre ville de Châlons est régulièrement encombré aux heures de livraison autorisées par la présence de semi remorques qui stationnent avec difficulté dans les rues étroites et entravent la circulation, ceci pour livrer des colis de faible importance, qui ne représentent jamais une palette.

Ces véhicules sont généralement sous-chargés, remplis à 30-50% de leur capacité seulement, et facturent dans leur prestation des frais de livraison qui peuvent représenter 2 à 10 € par position.

A Châlons comme dans beaucoup de villes, la situation atteint actuellement le point critique où une baisse d'activité peut se produire pour les transporteurs, liée à la difficulté de livrer en centre ville.

L'idée de créer une plateforme de distribution "petits colis" peut s'inspirer du modèle, encore unique, de la distribution pharmaceutique: des plateformes telles qu'Alliance Santé à St Memmie se situent à l'interface des laboratoires et des officines pharmaceutiques géographiquement réparties sur le territoire.

#### Les conditions préalables:

- Volonté des transporteurs de se regrouper et d'amalgamer leurs flux pour les confier à un seul prestataire dédié, à des horaires différents, adaptés aux clients, avec un moyen de réceptionner les marchandises en toute confiance.
- Existence d'un marché suffisant, estimé à x M€, rapportés à la position ou à la tonne transportée

### **3. DESCRIPTIF DE L'ACTION**

- Réaliser une étude de marché auprès de Geodis, Mory, FNTR, etc... pour vérifier les volumes à regrouper et le niveau du point mort
- Constituer avec les transporteurs et les représentants des commerçants une structure juridique de type GIE
- Favoriser la réalisation du business plan (aide au conseil, )
- Identifier un site disponible pour entreposer les colis (cf anciens bâtiments Walbaum, Hangarland, etc)
- Intervenir éventuellement en aide publique à l'investissement (matériel) ou à la création d'entreprise pour amorcer le démarrage de l'activité, ceci dans la limite de l'encadrement communautaire

### **4. ACTEURS**

Direction pilote	CAC: Développement économique Ville: Commerce Artisanat-Voirie
Directions associées	
Partenaires techniques	Transporteurs-FNTR CCI Consultant
Partenaires financiers	Commerçants Transporteurs Collectivités publiques: Région, Département

### **5. PREMIERES PISTES SUR LES INDICATEURS**

**Nombre de poids lourds en circulation en centre ville avant/après**  
**Evolution des volumes transportés**  
**Satisfaction des commerçants**